



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष २, अंक ४१]

शुक्रवार, एप्रिल १, २०१६/चैत्र १२, शके १९३८

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १०३

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांब्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ३१ मार्च २०१६

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस.२००६/प्र.क्र. ९२/भाग-३/रस्ते ९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या वतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि औरंगाबाद-जालना टोल वे लिमिटेड, मुंबई [सद्भाव प्रकाश (जे.व्ही.) यांची एस. पी. व्ही., मुंबई] ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय, सद्भाव हाऊस, एलिसब्रीज रोड, लॉ गार्डन पोलीस स्टेशनसमोर, अहमदाबाद येथे आहे, यांचेमध्ये खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ बांधा वापरा व हस्तांतरित करा ” या तत्वावर औरंगाबाद व जालना जिल्ह्यांतील औरंगाबाद-जालना (प्रामा-६) कि.मी. १०/४०० ते ६०/२००, बीड बाह्यवळण रस्ता कि.मी. २९२/५०० ते ३०५/६५० व झाल्टा बाह्यवळण रस्ता कि.मी. ०/००० ते २/८५० (यापुढे “ सदर रस्ता ” म्हणून संबोधण्यात येईल) या प्रकल्पाच्या करारनामा दिनांक २० डिसेंबर २००६ रोजी सांक्षिकित करण्यात आलेला आहे व त्यानंतरचे त्यांच्यातील सर्व करारनामे यात अंतर्भूत आहेत ;

आणि, ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता उद्योजकास २३ वर्षे ६ महिने इतका सवलत कालावधी, ३० महिन्यांच्या बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १ फेब्रुवारी २००७ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे, आणि त्यामुळे औरंगाबाद व जालना जिल्ह्यांतील औरंगाबाद-जालना (प्रामा-६) कि.मी. १०/४०० ते ६०/२००, बीड बाह्यवळण रस्ता कि.मी. २९२/५०० ते ३०५/६५० व झाल्टा बाह्यवळण रस्ता कि.मी. ०/००० ते २/८५० हे काम पूर्ण झाल्यावर सदर रस्त्यावर कि.मी. २१ /४०० (शेंद्रा गावाजवळ) व कि.मी. ५६/४०० (नागेवाडी गावाजवळ) येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

(१)

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनातर्फे शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस-२००६/प्र.क्र.१२/रस्ते-९, दिनांक २८ जुलै २००९ अन्वये सदर अधिसूचनेसोबतच्या अनुसूचीच्या स्तंभ क्र.२ मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटर वाहनांवर आणि रस्त्याचा वापर करणाऱ्या वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर औरंगाबाद व जालना जिल्ह्यांतील औरंगाबाद-जालना (प्रामा-६) कि.मी. १०/४०० ते ६०/२००, बीड बाह्यवळण रस्ता कि.मी. २९२/५०० ते ३०५/६५० व झाल्टा बाह्यवळण रस्ता कि.मी. ०/००० ते २/८५० या प्रकल्पांतील रस्त्यांवर कि.मी. २१/४०० (शेंद्रा गावाजवळ) व कि.मी. ५६/४०० (नागेवाडी गावाजवळ) येथील पथकर स्थानकावर दिनांक २८ जुलै २००९ ते ३० जून २०११ या कालावधीकरिता पथकर आकारण्यात आला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने सदर कालावधी दिनांक ३१ मार्च २०१६ पर्यंत दिनांक ३० जून २०११ व दिनांक २९ जून २०१३ रोजीच्या अधिसूचनेद्वारे वाढवून देणे योग्य वाटत आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने दिनांक २६ मे २०१५ आणि २० जून २०१५ रोजीच्या सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या शासन अधिसूचनेद्वारे हलक्या वाहनांना, महाराष्ट्र राज्य रस्ते वाहतूक मंडळाच्या बसेसना आणि स्कूल बसेसना पथकरातून सूट दिली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास सदर कालावधी दिनांक ३१ मार्च २०२२ पर्यंत वाढवून देणे योग्य वाटत आहे.

आणि त्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ बी.ओ.टी. ” या योजनेतून औरंगाबाद-जालना टोल वे लिमिटेड, मुंबई [सद्भाव प्रकाश (जे.व्ही) यांची एस.पी.व्ही., मुंबई] यांनी स्वखर्चाने औरंगाबाद व जालना जिल्ह्यांतील औरंगाबाद-जालना (प्रमुख राज्यमार्ग क्रमांक ६) कि.मी. १०/४०० ते ६०/२००, बीड बाह्यवळण रस्ता कि.मी. २९२/५०० ते ३०५/६५० व झाल्टा बाह्यवळण रस्ता कि.मी. ०/००० ते २/८५० बांधलेल्या रस्त्याच्या वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने औरंगाबाद व जालना जिल्ह्यांतील औरंगाबाद-जालना (प्रामा-६) कि.मी. १०/४०० ते ६०/२००, बीड बाह्यवळण रस्ता कि.मी. २९२/५०० ते ३०५/६५० व झाल्टा बाह्यवळण रस्ता कि.मी. ०/००० ते २/८५० या प्रकल्पांतील रस्त्यावरील कि.मी. २१/४०० (शेंद्रा गावाजवळ) व कि.मी. ५६/४०० (नागेवाडी गावाजवळ) येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर दिनांक १ एप्रिल २०१६ पासून दिनांक ३१ मार्च २०२२ पर्यंतच्या कालावधीसाठी पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

अनुसूची

अ. क्र.	वाहनाचा प्रकार	पथकर शुल्क प्रतीफेरीचे दर (रुपये)	
		०१/०४/२०१६ ते ३१/०३/२०१९	०१/०४/२०१९ ते ३१/०३/२०२२
(१)	(२)	(३)	(४)
१	स्कुटर, मोटार सायकल, ट्रॅक्टर, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर, चालक वगळून तीन आसनी ऑटोरिक्षा).	पथकर नाही	पथकर नाही
२	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली हलकी मोटार वाहने.— (अ) कार, जीप, (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमता असलेली वाहने) जसे की, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, सहा आसनी रिक्षा (टमटम) इत्यादी. (ब) मिनी बस किंवा इतर तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त परंतु २० प्रवासी क्षमतेपर्यंतची वाहने) आणि अ. क्र. १, ३ व ४ मध्ये नमूद केलेल्या वाहनाव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	पथकर नाही ५५	पथकर नाही ६५
३	ट्रक, बस.	१०५	१२५
४	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व उपरोक्त अ. क्र. ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून माल वाहतूक व प्रवासी वाहतूक करणारी अवजड वाहने जसे. ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी.	१८०	२१५

१. या प्रयोजनाकरिता औरंगाबाद-जालना (प्रमुख राज्यमार्ग क्रमांक ६) या रस्त्यावरील कि.मी. २१/४०० (शेंद्रा गावाजवळ) व कि.मी. ५६/४०० (नागेवाडी गावाजवळ) येथील पथकर नाक्यावर वर नमूद केलेल्या कालावधीकरिता पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेवून घेण्याचा हक्क औरंगाबाद-जालना टोल वे लिमिटेड [सद्भाव प्रकाश (जे.व्ही) मुंबई यांची एस.पी.व्ही] यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

२. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) महाराष्ट्र राज्य रस्ते वाहतूक महामंडळाच्या (एस. टी.) प्रवासी बसेस.

(५) स्कूल बसेस.

(६) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने

(७) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(८) पोलीस विभागाची वाहने.

(९) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(१०) रुग्णवाहीका.

(११) शववाहीका.

(१२) अग्निशमन दलाची वाहने.

३. पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.

४. सर्व पथकर नाक्यांवर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

टिप :—

पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

(अ) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(ब) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(क) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२-०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.

(ड) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,

राजीव गायकवाड,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 31st March 2016

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP-2006/CR-92/Part-3/Road-9.—Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and Aurangabad-Jalna Tollway Limited, Mumbai* [Sadbhav Prakash (J.V.), Mumbai] having its registered office at Sadbhav House, Ellisbridge Road, Opp. Law Garden Police Station, Ahmedabad have entered into Concession Agreement, on the 20th December 2006, including all the subsequent agreements entered between them, for construction, operation and maintenance of the Aurangabad-Jalna Road (MSH-6) from kilometer 10/400 to kilometer 60/200 in Aurangabad and Jalna District, Beed Bypass Road from kilometer 292/500 to kilometer 305/650 and Zalta Bypass Road from kilometer 0/000 to kilometer 2/850 in Aurangabad District, under the “Build, Operate and Transfer (B.O.T.) Scheme” by M/s. Aurangabad-Jalna Tollway Limited, Mumbai [Sadbhav Prakash (J.V.), Mumbai] subject to terms and conditions mentioned thereunder ;

And whereas, as per the said agreement, the concession period of 23 years and 6 months including the construction period of 30 months has been granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work *i.e.*, from the 1st February 2007 ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, operation and maintenance of the said road is the special service to the public, and, therefore, after completion of the work of four lanning of Aurangabad-Jalna Road (MSH-6) from kilometer 10/400 to kilometer 60/200 in Aurangabad and Jalna District, Beed Bypass Road from kilometer 292/500 to kilometer 305/650 and Zalta Bypass Road from kilometer 0/000 to kilometer 2/850 in Aurangabad District on the said road, considers it expedient to collect the toll at the two toll collection centres constructed at Kilometer 21/400 (near Shendra) and Kilometer 56/400 (near Nagewadi) ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP-2006/CR-92/Road-9, dated the 24th July 2009, levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the schedule appended to the said notification, passing through four lanned Aurangabad-Jalna Road (MSH-6) from kilometer 10/400 to kilometer 60/200 in Aurangabad and Jalna District, Beed Bypass Road from kilometer 292/500 to kilometer 305/650 and Zalta Bypass Road from kilometer 0/000 to kilometer 2/850 in Aurangabad District on the said road at two toll collection centres constructed at Kilometer 21/400 (near Shendra) and Kilometer 56/400 (near Nagewadi) on the said road with effect from the 28th July 2009 and ending on 30th June 2011 ;

And, whereas the Government of Maharashtra considers it expedient to extend the said period upto the 31st March 2016 *vide* the Government Notifications, dated the 30th June 2011 and 29th June 2013 ;

And, whereas, the Government of Maharashtra has exempted the Light Motor Vehicles, Buses of Maharashtra State Road Transport Corporation and School Buses from payment of toll, *vide* Government Notifications, Public Works Department, dated the 26th May 2015 and 20th June 2015 ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to extend the said period upto the 31st March 2022;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (I-A), (I-B), (I-C), (I-D) and (I-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that the toll shall be levied, on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the said road constructed under the the "Build, Operate and Transfer (B.O.T.) Scheme" by M/s Aurangabad-Jalna Tollway Limited, Mumbai [Sadbhav Prakash (J.V.), Mumbai] at their expenses, and at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule, and collected at two toll collection centres constructed at Kilometer 21/400 (near Shendra) and Kilometer 56/400 (near Nagewadi) on the said road for the period commencing from the 1st April 2016 and ending on 31st March 2022.

Schedule

Sr. No.	Particulars of Motor Vehicles	Rates of toll per trip (in rupees)	
		1-4-2016 to 31-3-2019	1-4-2019 to 31-3-2022
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler vehicles, Tractor and Tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passengers excluding driver.	NIL	NIL
2	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—		
	(a) Car, Jeep, (having carriage capacity upto twelve passengers, excluding driver) such as Tata Sumo, Trax, Commander etc., six seater, Auto-Rikshaw, (Tum-Tum), etc;	NIL	NIL
	(b) Mini bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) and goods carriage vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 1,3 and 4.	55	65
3	Trucks (two axles) Buses .	105	125
4	Heavy goods vehicles and heavy passenger Motor Vehicles as defined in the motor vehicles Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailer combination, Multi-axle vehicles, etc., except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	180	215

1. For the purpose of this notification, Aurangabad-Jalna Tollway Limited is authorized to collect and retain the amount of toll fee collected at the toll fee collection centres constructed at kilometer 21/400 near Shendra and at kilometer 56/400 near Nagewadi on the abovementioned road, for the abovementioned period.

2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

- VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.
- Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

- (iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.
- (iv) Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation (ST).
- (v) School Buses.
- (vi) State and Central Government vehicles.
- (vii) Defence vehicles.
- (viii) Police Department Vehicles.
- (ix) Post and Telegraph Department vehicles.
- (x) Ambulances.
- (xi) Hearses.
- (xii) Fire fighting vehicles.

3. The abovementioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the Toll fee station. A computerised toll fee receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board shall be installed in vicinity of all the toll collection centre.

Note.—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

- (a) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.
- (b) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.
- (c) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid upto 12.00 hours at midnight for the day of issuing the pass.
- (d) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one-way travels rates.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAJIV GAIKWAD,
Deputy Secretary to Government.